

Nieuwsbrief CO₂-prestatieladder



Jaargang 3, nummer 10, 1 oktober 2010

Extra editie van de Nieuwsbrief Duurzaam Ondernemen

Roelofs is sinds juli van dit jaar gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder. Het is toen allemaal snel tot stand gekomen en we hebben jullie destijds met de speciale editie nieuwsbrief CO₂-prestatieladder geïnformeerd. We kijken in deze nieuwsbrief met jullie terug op hoe deze ontwikkeling tot stand is gekomen, wat dit betekent voor Roelofs en hoe het nu verder moet.

Certificering Prestatieladder

In maart van dit jaar is Jos Veneberg in het kader van zijn afstuderen gestart met een onderzoek. Jos heeft gezocht naar een systeem dat onze duurzaamheidsinspanningen beter inzichtelijk maakt. De CO₂-prestatieladder systematiek van ProRail bleek hiervoor een uitstekend middel te zijn, vanwege de praktische insteek die het systeem hanteert. Simpel gezegd bekijkt het systeem wat een organisatie momenteel aan CO₂-uitstoot heeft en wat het er aan doet deze uitstoot te verminderen. Vervolgens wordt hier een score (niveau) aan gekoppeld van 0 tot en met 5, waarbij 5 het hoogste haalbare niveau is. Dit gebeurt door een certificerende instantie. Concreet geldt, hoe hoger het niveau, hoe meer fictieve korting op een inschrijving verkregen kan worden.

In mei 2010 deden we mee met een aanbesteding van de gemeente Apeldoorn, waarin geëist werd dat inschrijvende partijen minimaal niveau 1 hebben bereikt. Hierdoor is de certificering in een stroomversnelling gekomen, wat geleid heeft tot een niveau 3 certificatie in juli. In oktober 2010 gaan we op voor de certificering van niveau 5.

Voortgang reductiedoelstelling Roelofs 2010

Roelofs heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO₂-uitstootvermindering. De algehele doelstelling voor Roelofs is **6% CO₂-reductie aan het eind van 2014 ten opzichte van 2009**.

Om te kunnen rapporteren over de voortgang van deze doelstelling, is de doelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen voor de komende jaren. Deze onderverdeling ziet er als volgt uit:

- 2010: reductie van 1%
- 2011: reductie van 1%
- 2012: reductie van 2%
- 2013: reductie van 1%
- 2014: reductie van 1%

Gezamenlijk moet dit de reductie van 6% bewerkstelligen. De verklaring voor de hogere reductieambitie in 2012 komt door het feit dat we van plan zijn kantoren energiezuiniger te maken.

Gegeven alle reducties die zijn behaald is gebleken dat Roelofs met 1,64% CO₂-reductie ruim op koers ligt om de doelstelling van 2010 te halen. Hoe deze reductie behaald is lichten we hieronder toe.

Doelstellingen per onderwerp

Om te laten zien waar de CO₂-reductie is behaald, bespreken we hieronder de doelstellingen en resultaten per onderwerp.

Onderwerpen:

- Vervoer en Transport
- Lease auto's

- Airco (koudemiddelen)
- Gas- en gasolieverbruik
- Elektraverbruik kantoren
- Elektraverbruik zandwinningen
- Elektraverbruik op projecten
- Kilometers gemaakt t.b.v. werk-werk
- Kilometers gemaakt t.b.v. woon-werk
- CO₂-uitstoot bij de APW

Vervoer en Transport

Onder Vervoer en Transport vallen alle verstookte liters blanke en rode diesel. Deze brandstoffen worden verbruikt door de vrachtwagens en overig materieel. Over 2010 is er tot nu toe een CO₂-reductie van 1% gehaald. Dit is te verklaren doordat we bij het inkoopbeleid van nieuw materieel rekening houden met het verbruik. Verder is in 2010 ten opzichte van 2009 tot nu toe absoluut gezien minder diesel verbruikt doordat er minder opdrachten zijn.



Leaseauto's

In 2009 stooten de leaseauto's van Roelofs gemiddeld 153 gram CO₂ per kilometer uit. In 2010 was dit 147 gram CO₂ per kilometer. Dit is een besparing van 4%. Dit is te verklaren door het leasebeleid van Roelofs, dat voorschrijft dat nieuwe leaseauto's enkel van het A- of B-label mogen zijn.

Zo is kort geleden de eerste hybride auto in gebruik genomen door Gerard Schenkel, een Toyota Prius met een gemiddelde CO₂-uitstoot van 89 gram per kilometer.



Airco (koudemiddelen)

Ook aircosystemen dragen bij aan CO₂-uitstoot. Dit komt doordat deze altijd iets lekken, waardoor een schadelijke stof vrijkomt die wordt omgerekend naar CO₂-equivalenten. Doordat we het systeem vullen met een schoner gas, stoot het bij lekkage minder CO₂-equivalenten uit. Hierdoor hebben wij in 2010 een reductie van 3% bewerkstelligd.

Gas- en gasolieverbruik

Hier gaat het om het gas- en gasolieverbruik in de kantoren en bij Zandwinning. Bij Zandwinning is het gasolieverbruik flink naar beneden gegaan doordat we er gebruik maken van een elektrische zandzuiger, de Johannes III, in Tynaarlo.

Het gasverbruik van de kantoren is ongeveer hetzelfde gebleven. In zijn geheel brengt dit een reductie met zich mee van 2%.



Elektraverbruik zandwinningen

Doordat de zandzuiger in Tynaarlo elektrisch is, is het elektraverbruik bij Zandwinning gestegen met 16%. Absoluut weegt dit echter niet op tegen de reductie die is behaald bij de gasolie.

Elektraverbruik kantoren

Het elektraverbruik van de kantoren is sterk toegenomen, mede door de nieuwe kantoren. Om toch een reëel beeld van het elektraverbruik te krijgen is het afgezet tegen het oppervlak van de verschillende kantoren. Hieruit blijkt dat een reductie van 9% is gehaald. Dit is te verklaren doordat het kantoor in Stadskanaal een milieulabel-A heeft en ook het nieuwe kantoor in Steenwijk zuiniger is.

Elektraverbruik op projecten

Door tegenvallende resultaten is er minder elektra verbruikt op projecten. Hierdoor is maar liefst 30% minder CO₂ uitgestoten. Echter moet hieraan niet teveel waarde gehecht worden, omdat dit bij verbeterende resultaten vanzelf weer zal oplopen.

Kilometers gemaakt t.b.v. werk-werk

In 2010 is het aantal gemaakte werk-werkkilometers sterk afgenomen. De reductie bedraagt 11%. Dit is te verklaren door de regionalisatie van de afgelopen tijd, waardoor werknemers minder kilometers hoeven te maken.

Kilometers gemaakt t.b.v. woon-werk

Het aantal woon-werkkilometers is toegenomen met 15%. Een verklaring hiervoor is dat het aantal werknemers is gestegen en er dus meer kilometers worden gereden.



CO₂-uitstoot bij de APW

Wij veronderstellen dat de asfaltcentrale "Asfalt Productie Westerbroek" (APW) een groot aandeel levert in de CO₂-emissies van Roelofs, omdat asfalt een materiaal is dat veel wordt gebruikt. Daarom hebben we een analyse gemaakt van de CO₂ impact die deze keten heeft.

De APW heeft in 2009 42.754 ton asfalt geleverd aan Roelofs. Dit is ongeveer 60% van wat Roelofs totaal verwerkt (73.000 ton). We hebben berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten om het asfalt te produceren dat wordt verwerkt door Roelofs. Een vergelijking van 2008 met 2009 geeft aan dat er 1% meer CO₂ is uitgestoten. Dit is te verklaren door het feit dat er minder asfalt is geproduceerd, maar dat de ovens wel op dezelfde temperatuur gestookt moeten worden.



Re(d)actie

Wil je reageren op één van de onderwerpen of heb je een idee over Duurzaam Ondernemen of Innovatie in het algemeen, stuur dan een e-mail naar :

innovatie@roelofsgroep.nl

Commissie Duurzaam Ondernemen